

TEHNOPARK CELJE

V začetku septembra je svoja vrata uradno odprl največji znanstveno-zabavni park v Sloveniji, Tehnopark Celje, ki vabi željne raziskovanja na več kot petdeset raziskovalnih in igralnih postaj, na kar 4000 m². Na obisk in po edinstveno doživetje prihajajo obiskovalci iz vse Slovenije, od predšolskih otrok do upokojevcov.

Tehnopark (ko je to zaradi ukrepov mogoče) obiskujejo šolske skupine iz vse Slovenije. Za šole poleg klasičnega ogleda pripravijo posebne raziskovalne programe in delavnice Lego robotike. Z mentorji iz osnovnih in srednjih šol ustvarjajo delavnice, ki so zanimive za širšo skupino otrok in mladih. Na različne načine si prizadevajo, da bi širši javnosti predstavili razvoj tehnologije in mlade navdušili za tehniške in naravoslovne poklice.

Razvili so tudi lastno znamko Cele kuha, katere namen je spodbujanje gastronomskega turizma, povezovanje med gostinci in izobraževanje ljubiteljev kulinarike. Delavnice potekajo na Platformi 360, v zgornjem nadstropju zgradbe, in poleg vsebine ponujajo čudovit pogled na vse strani našega prelepega mesta. Na Platformi 360 je možen tudi najem pisarne ali mize v coworking prostoru.

Investicija, ki je znašala dobrih 6 milijonov evrov, je sofinancirana iz Evropskega sklada za regionalni razvoj in Republike Slovenije.

NOVA STANOVANJA SOSESKA

V Dečkovem naselju uspešno poteka gradnja nove stanovanjske soseske DN 10, kjer bo zraslo šest blokov in garaža. Izvajalca sta zaključila z gradnjo dveh večstanovanjskih objektov in zdaj gradita garažno hišo. Dela potekajo v skladu s predvidenim terminskim načrtom.

Pri oddaji novih stanovanj bo družba Nepremičnine Celje posebno pozornost namenila mladim in mladim družinam, starejšim, ki jim bodo namenjena oskrbovana stanovanja, prav tako pa bo del stanovanj prilagojen gibalno oviranim posameznikom in osebam z okvaro vida ali sluha. Sicer pa so pri projektiranju sledili sodobnim bivalnim standardom, ki zagotavljajo trajnostno in kvalitetno bivalno okolje.

Gradnja stanovanjske soseske je največji projekt Mestne občine Celje v tej finančni perspektivi, vreden 16,6 milijona evrov in sofinanciran s stani Evropskega sklada za regionalni razvoj in Republike Slovenije.

30 KILOMETROV NOVIH KOLESARSKIH STEZ

Februarja letos smo v Mestni občini Celje začeli urejati mrežo kolesarskih povezav, ki bo omogočila prijetno in varno kolesarjenje. Dela ves čas potekajo brez zapletov. V uporabi so že nove kolesarske steze na Valvazorjevi ulici, na Lavi 1, 2 in 3, na Dečkovi in Ljubljanski cesti in na trasi G1-5 Medlog – Celje. Do konca leta bomo uredili še kolesarsko povezavo Babno – Medlog.

Do konca prihodnjega leta bomo skupno uredili 44 odsekov kolesarskih povezav v dolžini 30,4 kilometra. Nekatere že obstoječe odseke gradimo na novo, nekatere obnavljamo, na nekaterih obstoječih cestah pa uredimo talne obeležbe. Kjer je potrebno, obnavljamo vodovod, kanalizacijo, nizkonapetostne električne in telekomunikacijske kable, postavljamo javno razsvetljavo in gradimo pločnike.

Celotna vrednost projekta, ki ga sofinancirata Evropski sklad za regionalni razvoj in Republika Slovenija, znaša 2,5 milijona evrov.

NOVA SEVERNA VEZNA CESTA

Severna vezna cesta je za Celje velika pridobitev, saj je zagotovila najkrajšo povezavo med Novo vasjo in Ostrožnim ter bistveno razbremenila promet v bližnjih stanovanjskih naseljih.

S projektom *Izgradnja severne vezne ceste z ureditvijo infrastrukture za kolesarje in pešce* je Mestna občina Celje začela lansko jesen. Severna vezna cesta je dolga skoraj 500 metrov, novo krožišče pa jo povezuje s Cesto na Ostrožno. Ob obeh cestah smo zgradili kolesarske steze in pločnike. Namestili smo tudi dve avtobusni postajališči za mestni potniški promet. Novo krožišče

je zgrajeno tudi na križanju severne vezne ceste in Ceste v Lokrovec, s čimer smo na tem območju umirili promet, zagotovili večjo pretočnost in večjo prometno varnost.

V sklopu projekta je Mestna občina Celje sočasno z drugimi deli uredila odvodnjavanje, plinovod in telekomunikacijsko omrežje, postavila novo javno razsvetljavo, urbano opremo in zasadila več kot 100 dreves.

Vrednost projekta znaša 1,7 milijona evrov, pričakujemo okoli pol milijona evrov iz evropske kohezijske politike.

PARKIRAJ IN SE PELJI

Na Ulici XIV. divizije v Celju smo poleti odprli sistem Park&Ride, ki ponuja možnost cenovno ugodnega in udobnega parkiranja z neposrednim dostopom do javnega sistema izposoje koles KolesCE in je prvi tovrstni sistem v Celju. Postavili smo ga na opuščinem in premalo izkoriščenem območju na južnem robu celjske železniške postaje. Naložba v Park&Ride je znašala okoli 450.000 evrov in je sofinancirana iz mehanizma Celostnih teritorialnih naložb.

Na parkirišču so na voljo parkirna mesta za osebna motorna vozila, parkirna mesta za avtodome, polnilna mesta za električne avtomobile, kolesa javnega sistema izposoje KolesCE, servisno stojalo za nujna popravila koles in varovana pokrita kolesarnica.

Uporabnikom sistem omogoča, da cenovno ugodno parkirajo avtomobil in pot do zelenega cilja opravijo s kolesom oziroma z drugo trajnostno obliko prevoza, kot je denimo javni avtobusni potniški promet.

CELOVITA PRENOVA DELA GUBČEVE IN LILEKOVE ULICE

Cilj manj avtomobilov v mestu zasledujemo tudi z umikom prometa iz Lilekove in Gubčeve ulice. Pred Tehnoparkom je mesto dobilo prijeten, v celoti prenovljen trg za varno hojo in kolesarjenje. V sklopu projekta smo na delu obeh ulic položili nove kamnite tlake. Na novo smo tlakovali približno 1800 kvadratnih metrov veliko območje, in nadaljevali zasnovo pred nekaj leti obnovljenega dela starega mestnega jedra. Obnovili smo vse komunalne vode in vgradili podzemni sistem za zbiranje odpadkov. Nov trg krasijo drevesa japonske češnje.

Projekt prometne ureditve tega dela mestnega središča je eden od ukrepov trajnostne mobilnosti, ki jih je Mestna občina Celje opredelila v Celostni prometni strategiji. S trajnostnimi oblikami mobilnosti zmanjšujemo negativne vplive prometa na okolje in obremenitve s hrupom, skrbimo za večjo varnost občanov in boljšo kakovost zraka. Vse to pomembno prispeva k večji kakovosti življenja v mestu. Tudi v prihodnje nameravamo postopoma umikati promet iz starega mestnega jedra.

Vrednost projekta Eksperimentalna ureditev dela Lilekove in Gubčeve ulice v Celju znaša 1,3 milijona evrov. Zanj smo prejeli skoraj 40 % sofinanciranja iz javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti, ki ga je objavilo Ministrstvo za infrastrukturo.

ZA VEČJO PROMETNO VARNOST

V maju smo v uporabo predali dve novi krožišči. Prvo krožišče je na Ljubljanski cesti, drugo, ki je montažno, pa na Cesti v Trnovlje. Z novo prometno ureditvijo smo na teh območjih umirili promet, zagotovili večjo prometno varnost ter večjo pretočnost. Eksperimentalno začasno krožišče bomo do konca leta zgradili tudi na Dečkovi cesti, pri podjetjih Celjski sejem in Inpos, medtem ko bo Direkcija RS za infrastrukturo na pobudo občine do januarja zgradila nujno potrebno in dolgo pričakovano krožišče na križanju državnih cest Celje - Štore in Bukovžlak - Teharje. Poleti je bila zaključena rekonstrukcija približno kilometer dolgega odseka državne ceste med Šmarjeto in Škofjo vasjo, začela pa se je gradnja navezovalne ceste Ljubečna - AC priključek Celje, ki bo zelo razbremenila omrežje tamkajšnjih obstoječih cest.

NOVI PROSTORI ZA ZDRAVSTVENI DOM

Pred slabim letom dni se je začela obnova zgradbe na Gregorčičevi ulici 6, ki jo je Mestna občina Celje kupila za potrebe Zdravstvenega doma Celje. Obnova poteka po načrtu in bi naj bila končana zgodaj spomladi. Zdravstveni dom Celje bo dobil okoli 2500 kvadratnih metrov novih površin. V prenovljeno zgradbo bodo premestili nekatere storitve oziroma dejavnosti in s tem rešili problem velike prostorske stiske, s katero se srečujejo že več let. Skupna vrednost investicije znaša okoli 3,4 milijona evrov, od tega bo Mestna občina Celje prispevala 1,2 milijona evrov.

NOVI PROSTORI GLASBENE ŠOLE CELJE

Glasbena šola Celje predstavlja steber kulturno-umetniškega ustvarjanja knežjega mesta in vsako leto zagotavlja kakovostno glasbeno izobraževanje več kot 850 učencem in dijakom. Pred dvema letoma so s ponosom praznovali 110 let javnega glasbenega šolstva v Celju in hkrati 25 let srednjega glasbenega izobraževanja, na letošnji prvi šolski dan pa so se veselili odprtja novih, 457 kvadratnih metrov velikih prostorov, ki so rešili dolgoletno prostorsko stisko glasbene šole in zagotovili kvalitetne pogoje za izvajanje njihovega programa.

Mestna občina Celje je lani za nekaj manj 600.000 evrov odkupila del stavbe na Glavnem trgu 12, ki se stika z matično šolo. Odkupljeni del zgradbe smo predali v upravljanje glasbeni šoli, ki je po končani rekonstrukciji poleg desetih učilnic pridobila tudi orkestralno dvorano in ostale spremljajoče prostore. Obnova je stala 218.000 evrov.

OBJEKTI NEKDANJE SREDNJE EKONOMSKE ŠOLE V LASTI MESTNE OBČINE CELJE

Mestna občina Celje je z menjalno pogodbo z Ministrstvom za izobraževanje, znanost in šport Republike Slovenije pridobila lastninsko pravico na nepremičninah, ki v naravi predstavljajo kompleks zemljišč nekdanje Srednje ekonomske šole (šolski objekt, telovadnica in Kajuhov dom). V letih od 1996 do 2003 smo v izgradnjo Športne dvorane Gimnazije Celje Center, Srednje šole za gostinstvo in turizem Celje in Srednje zdravstvene šole v Celju vložili sredstva in zemljišča, ki do nedavnega niso bila ovrednotena. Posledično lastniška razmerja na območju celjskih srednjih šol niso bila urejena. Mestni svet Mestne občine Celje je na novembrski seji izdal predhodno soglasje k osnutku besedila menjalne pogodbe.

Mestna občina Celje je v zameno za solastniške deleže na Športni dvorani Gimnazije Celje Center, Srednje šole za gostinstvo in turizem Celje ter solastniške deleže na dveh zemljiščih Srednje zdravstvene šole Celje od Republike Slovenije prejela nepremičnine nekdanje Srednje ekonomske šole. Realizacija menjalne pogodbe predstavlja dokončno zemljiškopravno ureditev lastniških razmerij pogodbenih strank na Športni dvorani Gimnazije Celje Center in Srednji šoli za gostinstvo in turizem Celje, zemljiškopravno ureditev na dveh zemljiščih Srednje zdravstvene šole Celje ter posledično ustrezno pravno ureditev glede na vsebino uporabe teh nepremičnin.

Prenos lastništva sicer še ne rešuje problema teh objektov, saj je šolska stavba Srednje ekonomske šole že dolgo povsem prazna, kar je pustilo posledice. Preden bo šola dobila novo vsebino, bo v prenovo potrebno vložiti kar nekaj sredstev.

NA POTI V PAMETNO IN TRAJNOSTNO PRIHODNOST

V zadnjih letih v Celju pospešeno delamo na tem, da postanemo mesto pametnih rešitev. Velik korak je bila pred časom postavitve interaktivne table na mestnem pokopališču, sistem izposoje koles temelji na aplikaciji za pametne telefone, na avtobusnih postajah imamo e-ink prikazovalnike, ki s pomočjo lokacijskih tipk kažejo natančne prihode avtobusov, ter sodoben geografski informacijski portal prostor.celje.si.

Za mesto je zelo pomemben projekt *Upravljanje mobilnosti v Mestni občini Celje*, v sklopu katerega bomo dobili rešitve za spremljanje števila vozil na parkiriščih, usmerjevalne table za usmerjanje prometnih tokov na prosta parkirišča, sistem za elektronsko plačevanje parkirnin in

enotno kartico oziroma aplikacijo za mestne storitve. Slednja bo v začetni fazi omogočala najem koles, plačilo vozovnic za avtobuse in plačilo parkirnin, v prihodnjih letih pa nameravamo nabor funkcionalnosti razširiti.

Skupaj z ostalimi slovenskimi mestnimi občinami se je Celje pridružilo izzivu 100 inteligentnih mest, kot mesto sledilec pa sodeluje tudi v projektu Pocityf za energetska preobrazbo zgodovinskih mest.

Celje, od nekdanj izjemno ponosno na svojo zgodovino, tudi v posebnem letu 2020 odgovorno gospodari s sedanostjo in z optimizmom zre v prihodnost. Mestna občina Celje bo tako, kot je to naredila po prvem valu epidemije, tudi zdaj po najboljših močeh pomagala tistim, ki jih kriza je in jih še bo prizadela. Še najprej bomo skrbeli za najranljivejše skupine, zagotavljali nujno varstvo otrok, otroke oskrbovali s toplimi obroki in v skladu z možnostmi in državnimi ukrepi pomagali podjetnikom, obrtnikom in samozaposlenim.

Skupaj bomo zmogli. |